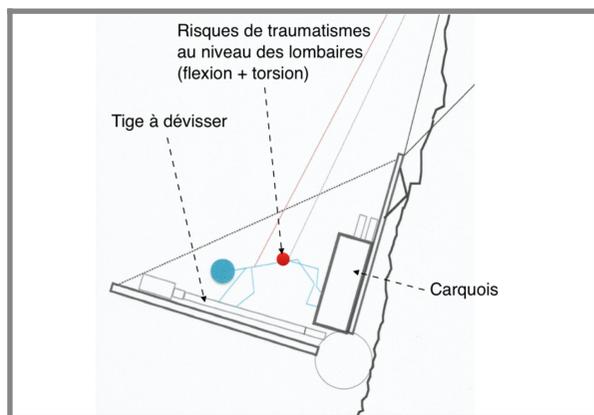
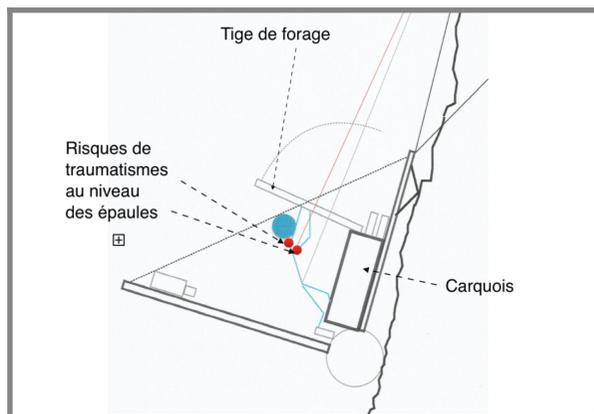


MANIPULATION DES TIGES DE FORAGE

Argumentaire : Les tiges de forage sont lourdes et leurs manipulations au dessus du niveau des épaules peuvent être traumatisantes. C'est une tâche répétitive.



Description de la tâche :

A l'achat les Chariots de Forage Léger comportent rarement de dispositif pour stocker les tiges de foration (carquois) En falaise, l'aide foreur doit manipuler les tiges entre le rangement et le marteau. Souvent, la position du cordiste n'est pas bonne pour effectuer ces tâches, approvisionnement et rangement des tiges:

- Positionné à la bonne hauteur pour le dévissage de la tige, il est trop bas pour ranger cette dernière dans le carquois.
- A la bonne hauteur pour le rangement de la tige, il est trop haut pour la dévisser et récupérer cette dernière sans se contorsionner.



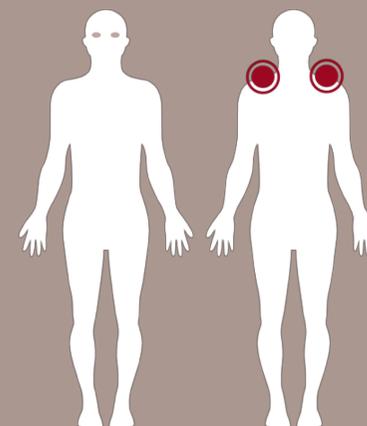
Localisation : Epaules

Explication du trouble :

Porter des charges lourdes avec les bras au dessus du niveau des épaules peut entraîner des lésions articulaires et musculaires au niveau des épaules et des bras. Les tiges de forage couramment utilisées en falaise, pèsent entre 13 et 18 kg selon le type.

Stades d'alerte :

- Stade 1 : Douleurs violentes dans les épaules ou le dos
- Stade 2 : douleurs récurrentes donnant des arrêts de travail
- Stade 3 : incapacité physique à l'activité de cordiste.



MANIPULATION DES TIGES DE FORAGE

Bonne pratique :

La réalisation d'un carquois échancré permet de faciliter la manutention. Il doit être positionné au niveau du bassin du cordiste en poste pour optimiser sa gestuelle. Il est recommandé de fixer le carquois par une fixation mécanique type tube et collier d'échafaudage. Il faut veiller à sangler fermement les tiges en déplacement ou héliportage du CFL. Merci à Antoine Quido et Can pour leur contribution.

Une autre solution est présentée ci-contre qui permet de rentrer la tige par le dessous. Solution plus légère mais demande une vigilance de ne pas faire tomber la tige. Attention également aux points d'élingage du CFL pour ne pas risquer qu'il se renverse à la manutention à cause de la présence des tiges qui modifient la position du centre de gravité.



Source d'information :

Vu sur le chantier de Koman, en ALBANIE, un chantier de la CAN au printemps 2015.

trouble musculo
squelettique

travail répétitif