



POSITIONNEMENT DE LA FOREUSE

Argumentaire : Le bon positionnement d'un chariot de forage légère est une opération courante parfois fastidieuse et exposante pour la santé d'un cordiste.



Description de la tâche :

Le déplacement d'un Chariot de Forage Léger (CFL) est facilité par des roues en particulier pour les déplacements verticaux. En fonction de la configuration de la falaise il arrive que l'appui des roues ne soit pas perpendiculaire à la paroi ce qui demande d'orienter la glissière au moyen de cordes, opération souvent fastidieuse.

Il fréquent au début de la foration que le chariot vibre fortement à cause de son appui sur pneus



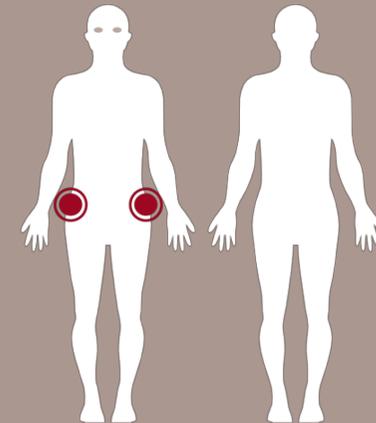
Localisation : Hanches

Explication du trouble :

La position prolongée et les mauvaises positions de l'opérateur dans le harnais, sellette et l'absence de mouvement des jambes en position prolongée ainsi que les vibrations sur le poste de forage, fatigue le cordiste et peut entraîner des lésions.

Stades d'alerte :

- Stade 1 : Douleurs dans les jambes ,picotements insensibilité des pieds douleurs articulaire
- Stade 2 : Trouble de la circulation artérielle, douleurs articulaire
- Stade 3 : Troubles musculo-squelettiques, TMS pouvant entraîner une perte de





POSITIONNEMENT DE LA FOREUSE

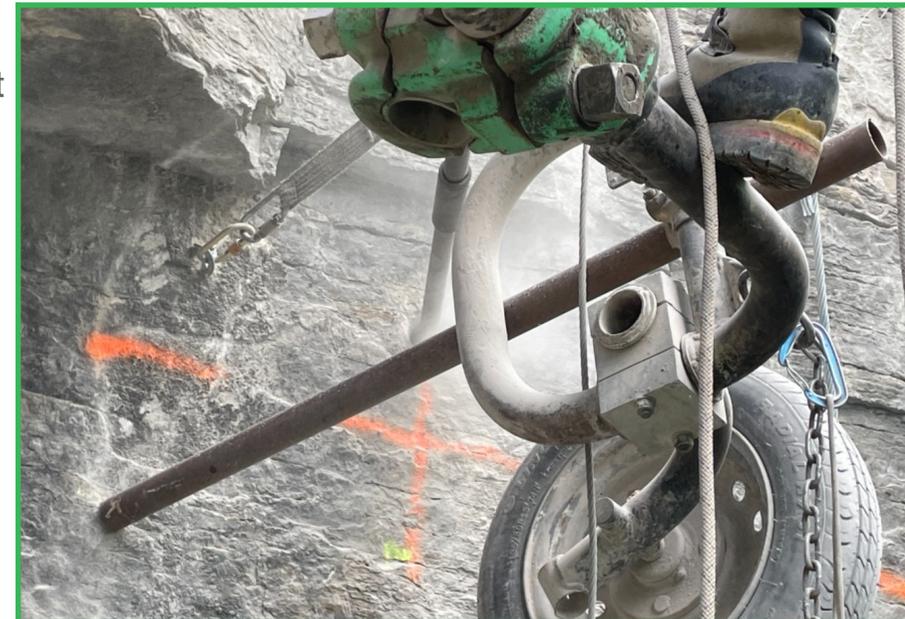
Bonne pratique :

Amélioration du positionnement du CFL:

L'utilisation d'un tube et d'un collier d'échafaudage standard permet de créer un appui sur la paroi pour positionner le CFL correctement. Il est recommandé de prévoir un collier orientable.

Alerte: cette pratique constitue une modification (même réduite) d'une machine, elle doit donc se faire avec une analyse de risque par une personne compétente en lien avec le fabricant sous l'autorité du chef d'entreprise.

Ce dispositif permet un réglage plus rapide et plus facile du positionnement du CFL. Il est possible d'ajouter un ancrage et un pull lift pour plaquer le tube contre la paroi et ainsi diminuer encore la vibration et augmenter l'efficacité de la glissière.



trouble musculo
squelettique

vibration mécanique

Source d'information :

Véçu sur le terrain sur le chantier de Privas en Ardèche.