



PLATEFORME POUR DÉPOSE PATIN

Argumentaire : La réduction de la charge mentale pour le pilote ainsi que pour les cordistes est considérable!



Description de la tâche :

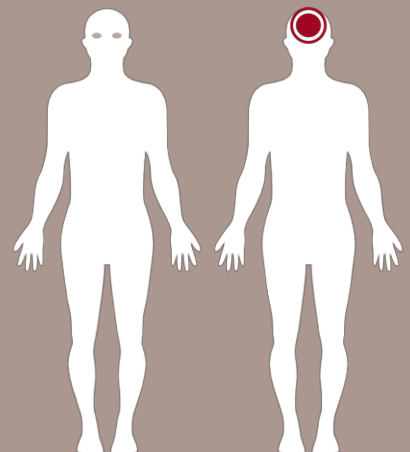
Certains chantiers ne sont accessibles qu'après une longue marche d'approche ou avec l'aide d'un hélicoptère. Nous avons vu lors d'une bonne pratique précédente que l'hélicoptère est souvent favorisé. En fonction de la configuration du lieu, il n'est pas toujours possible de poser la machine à plat sur ses deux patins. C'est une dépose patin. Cela implique de sortir de l'hélicoptère en mouvement sur un plan incliné plus ou moins accidenté. La chute peut vite arriver. Cette étape est souvent anxiogène autant pour le pilote que pour les ouvriers



Localisation : Cerveau

Explication du trouble :

Une forte montée de stress peut générer une crise d'angoisse, cette dernière peut provoquer des difficultés à respirer, des troubles de la vision et de l'équilibre etc...



Stades d'alerte :

Stade 1 : accélération du rythme cardiaque, anxiété

Stade 2 : tremblements, suffoquements,

Stade 3 : crise d'angoisse



PLATEFORME POUR DÉPOSE PATIN

Bonne pratique :

Construction d'un platelage. Pour se faire, nous perçons des trous au fleuret dans lesquels nous mettons des barres GW de 25mm. Des sections de bois sont percées et rentrées dans les GWs, bloquées à la bonne hauteur avec plaques et écrous. La structure est alors prête à recevoir les solives et le planché. L'ensemble de la plateforme est ensuite haubanée.



L'hélicoptère peut venir faire un appui patin (tout son poids n'est évidemment pas repris par la structure). Les ouvriers peuvent sortir sereinement de l'hélicoptère étant alors de plein pied et rejoindre la main courante.



Source d'information :
Crête des Marmules, Mont Barret, Pont en Royan Octobre 2023

 charge mentale liée à l'environnement

 risque d'entorse ou de fracture