



ACCÈS HÉLIPORTÉ

Argumentaire : En TP, les marches d'approches longues (> 30 min) sont fréquentes. Les cordistes sont souvent chargés et circulent sur des accès accidentés et raides.

Description de la tâche :

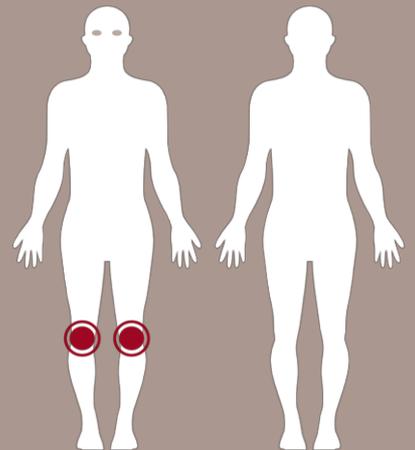
Utilisation de l'hélicoptère plutôt que la marche d'approche pour les chantiers loin des accès routiers.



Localisation : Genoux

Explication du trouble :

Usure dans le temps au niveau des genoux, chevilles, dos...

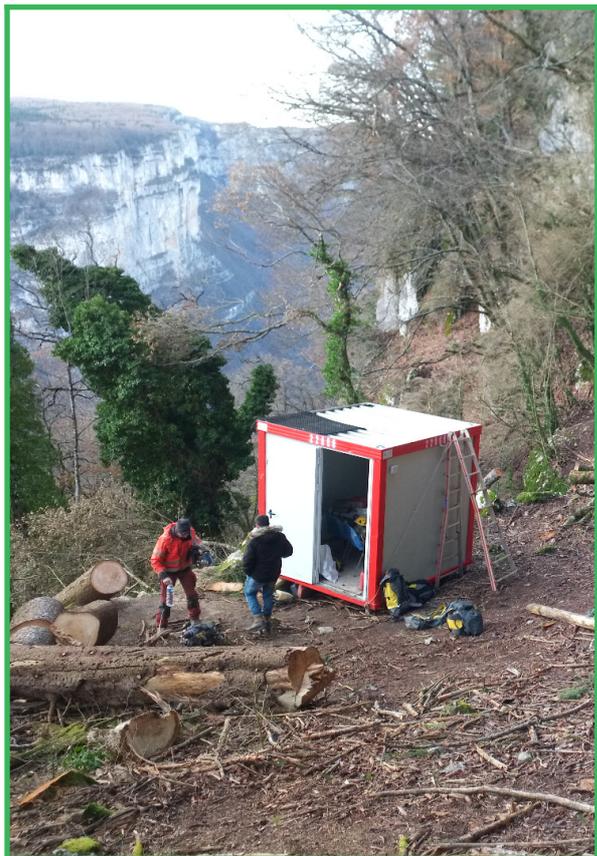


Stades d'alerte :

Stade 1 : Fatigue générale

Stade 2 : Douleurs au niveau des genoux et chevilles

Stade 3 : Douleurs dorsales



Bonne pratique :

- Utilisation de l'hélicoptère au lieu de la marche d'approche.
- Création de DZ. Apporter une attention à ce que rien ne puisse s'envoler. Se coordonner avec l'hélicoptériste pour l'aménagement de la DZ, manche à air, arbre à couper le cas échéant. La dépose patin peut s'envisager sur le toit d'une cabane de chantier équipé d'un tapis antidérapant et d'une main courante fixée sur le toit. une échelle fixée sur le côté permet l'accès au sol.
- Aménagement de l'accès piéton en cas d'impossibilité de vol : création de marche en rondins, piochage des parties en devers, pose de main-courantes, balisage,...

- Confection d'une plateforme sécurisée pour la dépose si le terrain est escarpé.



Source d'information :

Bonne pratique sur un chantier HYDROKARST dans les Gorges de la Bourne (38)

■ trouble musculo squelettique

● risque d'entorse ou de fracture